

COMUNICATO STAMPA

“Un nuovo successo italiano in campo internazionale che lascia ben sperare nello sviluppo all'estero del nostro lavoro di architetti - ha dichiarato l'Architetto Alfredo Amati - ancora una volta saper coniugare caratteristiche funzionali insieme a qualità estetica è risultata per lo Studio Amati una strategia vincente”

L'edificio è dedicato alla manutenzione di due velivoli C-27J Spartan e risponde alle esigenze degli utilizzatori finali di usufruire di maggiori spazi ed attrezzature.

Il progetto ha previsto la costruzione di un hangar e di una palazzina servizi all'interno dell'aeroporto di Sofia. Il complesso si estende su un lotto con una conformazione planimetrica ad “L” al posto di una costruzione analoga già oggetto di demolizione.

Il nuovo Maintenance Centre è articolato in tre distinte unità funzionalmente collegate tra di loro. L'Unità A (Palazzina uffici e servizi) si sviluppa su quattro livelli fuori terra e comprende i laboratori e il magazzino a servizio dell'hangar, gli spogliatoi e i servizi per il personale, gli uffici e le sale riunioni. L'Unità B (Hangar) è stata progettata per ospitare due velivoli per la manutenzione. L'edificio è dotato di due carroponi della portata di 3 tonnellate e mezzo ciascuno e di ampi portoni a libro scorrevoli verso il piazzale di sosta e lavaggio. In copertura e sulle facciate, delle finestrate in policarbonato traslucido consentono di avere un adeguato rapporto aero-illuminante. All'esterno dell'edificio sono previste due aree per il rimessaggio delle attrezzature, un'area per l'allestimento dei motori e un deposito eliche. L'unità C (Locali tecnici) è composta da un edificio ausiliario destinato ad ospitare i locali per le varie centrali tecnologiche.

UFFICIO STAMPA

Valentina Piscitelli cell.3397636688