

La Bulgaria riconquista la fiducia degli investitori

La Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo attende che la economia bulgara raggiungerà risultati migliori nel 2011 con una crescita del Prodotto interno lordo del 2,6%. La riconquista della fiducia degli investitori avvenuta nella seconda metà del 2010, la crescita delle esportazioni e la rinascita della domanda interna stimolano la ripresa dell'economia.

Secondo le ultime previsioni della Banca non mancano indizi positivi quali le prospettive di una stagione turistica buona, la ripresa del settore agroturistico, i miglioramenti nel contesto di business, le riforme nel sistema dell'istruzione e della magistratura. Un'altra riforma importante è l'apertura completa del settore energetico.

La relazione della Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo fa notare i progressi registrati nella riduzione degli oneri amministrativi sulle aziende e gli sforzi per combattere la corruzione, commenta Eric Berglof, Chief Economist della banca. D'altra parte le banche bulgare sono capitalizzate bene e regolate e ciò ha apportato alla stabilità del settore.

Bulgaria riprende anche il commercio delle emissioni nell'ambito del protocollo di Kyoto e questo fatto attirerà degli investimenti supplementari. La relazione ammette anche che il Governo ha compiuto sforzi sufficienti per combattere la criminalità organizzata. Ci sono delle opportunità di partenariato pubblico-privato soprattutto nel settore energetico.

La Bulgaria seleziona una società italiana per la costruzione dell'autostrada Maritsa

Una società di costruzioni leader italiana è stata scelta dal Governo bulgaro per la costruzione del lotto n. 1 dell'autostrada Maritsa che porta fino al confine con la Turchia. La società Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna ha offerto il prezzo migliore tra le sette offerte ammissibili.

Dodici aziende hanno partecipato alla gara per la costruzione del lotto n. 1 dell'autostrada Maritsa, ma il Governo bulgaro ha eliminato cinque di loro che non soddisfacevano i requisiti richiesti dall'Appaltante. Il prezzo che la società ha offerto per la costruzione del tratto autostradale al km 31,4 (dallo svincolo di

Orizovo con l'autostrada Trakiya alla città di Dimitrovgrad) è stato di 133,1 mln BGN, IVA esclusa. Cio` significa 2,12 mln EUR a chilometro, meglio rispetto alla stima dell'Agenzia Statale delle Strade, che prevedeva 2,47 mln EUR a chilometro.

Altre quattro società in gara avevano offerto prezzi molto vicini – tra 138 mln BGN e 140 mln BGN. I 117 km di lunghezza dell'autostrada Maritsa che collegano lo svincolo di Orizovo con l'autostrada Trakiya fino al passaggio di Kapitan Andreevo sul confine bulgaro-turco dovrebbero essere completati entro il 2013. Un totale di 38 chilometri sono stati completati dall'inizio della primavera 2011.

A causa del forte interesse delle aziende italiane di costruzione nei confronti del settore ferroviario e viario bulgaro che viene manifestato ultimamente negli appalti pubblici si inizia a parlare di un vero e proprio assedio italiano nei detti comparti in Bulgaria.

La Bulgaria e la Svizzera hanno siglato un'intesa per fondo *Predisposizioni di progetti*

Il Ministro per la gestione dei mezzi finanziari di provenienza UE Tomislav Doncev e l'ambasciatrice Beatrice Mazzer, responsabile del Reparto per collaborazione economica e sviluppo presso il Ministero dell'Economia in Svizzera hanno siglato la prima Intesa bilaterale per fondo *Predisposizioni di progetti*.

I sussidi svizzeri per la Bulgaria ammontano ai 76 milioni di franchi /105,8 milioni di leva/ per il periodo di 10 anni e sono un contributo alla politica di coesione dell'UE, un'opportunità per sviluppo dei rapporti politici ed economici bilaterali, per nuovi partership di comune interesse, scambi di esperienza e capacità istituzionali, rende noto l'Ufficio Stampa del Governo.

Nell'ambito dell'evento i partner bulgari e svizzeri hanno presentato i quattro settori prioritari sui quali saranno finanziati i progetti del programma Bulgaro-Svizzero di collaborazione:

- “Sicurezza, stabilita` e sostegno alle riforme” – 26.75 milioni di franchi svizzeri. Nell'ambito di questa asse proritaria ci sono gia` individuate delle idee di progetto - rintraccio di veicoli rubati, scambi di esperienza pratica nell'ambito della migrazione, prevenzione dei reati commessi da minori ecc.
- “Ambiente ed infrastruttura” - 27.4 milioni di franchi svizzeri, dove ci sono individuate idee di progetto.
- “Stimoli per il settore privato” – 3 milioni di franchi –mirante lo sviluppo del settore privato e l'esportazione.

- “Sviluppo delle risorse umane e le attività sociali” – 6 milioni di franchi – con un accento principale sull’espansione dello scambio accademico tra la Bulgaria e la Svizzera e supporto alle attività congiunte di ricerca Bulgaro-Svizzera.

Azienda italiana costruirà nella città di Vratsa uno stabilimento per produzione di valvole a sfera

L’azienda di Odolo, produttrice di grandi valvole a sfera di acciaio, utilizzate prevalentemente nel settore estrattivo, con due sedi produttive in Italia, ha costituito nel 2009 in Bulgaria la “OMS Saleri Eastern Europe”. Presente da 5 anni a Vratsa, nel nord-ovest del Paese, con una fabbrica tessile- la R.B.O., l’OMS ha deciso di espandere la sua attività, costruendo un nuovo impianto per le valvole a sfera.

Il sindaco di Vratsa, Kostadin Shahov e il proprietario della società italiana Jacopo Rocca hanno firmato il contratto di compravendita di un terreno di 25 ha, per un valore di 500 mila lev /256 mila euro circa/, sul quale sorgerà lo stabilimento. L’investimento totale è stimato in 15 milioni di euro. La realizzazione della struttura richiederà circa 6 anni; a progetto ultimato saranno creati 150 nuovi posti di lavoro.

Durante l’incontro il sindaco di Vratsa ha detto che ritiene la stipula del contratto un’iniziativa rilevante perché il nuovo investimento che la società imprenditoriale italiana effettua a Vratsa dimostra l’alto voto per la città e per la gente. Shahov si è impegnato insieme all’amministrazione comunale di collaborare in ogni modo per agevolare il processo.
