

# Parma affida un maxi-incarico per la metropolitana

**M**axi-incarico al via a Parma per la progettazione definitiva della metropolitana. La Società di trasformazione urbana Metro Parma Spa affida il servizio per le tre nuove linee di trasporto rapido di massa: Autostrada-Stazione Fs-Campus universitario, Aeroporto-Stazione Fs e Stazione Fs-Traversetolo.

L'importo del compenso complessivo, comprensivo dei corrispettivi presunti per le prestazioni professionali di progettazione normali, prestazioni speciali e rimborso spese, è pari a 3.296.854 euro, mentre il valore totale delle opere da esegui-

re è di 193.018.534 euro.

L'aggiudicatario dell'incarico dovrà eseguire la prestazione professionale tenendo conto della progettazione preliminare predisposta in merito al "Sistema di trasporto di massa a guida vincolata per la città di Parma", sulla scorta delle indicazioni fornite dal responsabile del procedimento, nonché delle prescrizioni al progetto preliminare richieste dal ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

La linea A (Autostrada-Campus) avrà una lunghezza di 12mila

metri, una capacità convoglio di 280 passeggeri (la stessa della linea B), un cadenzamento di cinque minuti, un parco circolante di 17 mezzi e circa 55mila passeggeri al giorno. La linea B (Stazione-Traversetolo) sarà lunga 10mila metri, i treni (10 mezzi) passeranno ogni otto minuti e trasporteranno quotidianamente circa 21mila persone. La C collegherà direttamente lo scalo aeroportuale a quello ferroviario.

Il tempo complessivo massimo previsto per la progettazione definitiva è di 120 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione da parte del responsabile del procedimento di avvenuta approvazione dell'affidamento.

Allo scopo di preservare la qualità del progetto richiesto saranno escluse le offerte che prevedono l'espletamento del servizio in un tempo inferiore a 80 giorni.

La commissione di gara procederà alla valutazione delle offerte tecniche sulla base dei seguenti elementi qualitativi: merito tecnico-professionale, ricavato dalla documentazione grafica, fotografica, descrittiva (massimo 30 punti); caratteristiche qualitative, metodologiche tecniche e curricula (40); ribasso percentuale sul corrispettivo (20); riduzione percentuale del tempo massimo (10). Le proposte dovranno pervenire all'ente entro il 24 giugno. Tutta la documentazione di gara è pubblicata sul sito [www.metro-parma.it](http://www.metro-parma.it).

Intanto il mercato della progettazione — in controtendenza con il resto d'Italia — ha chiuso il primo quadrimestre in forte rialzo. Da gennaio ad aprile, secondo i dati dell'Oice, sono stati promossi nel Centro-Nord 240 bandi di ingegneria e architettura (+25,6% rispetto allo stesso periodo del 2004), per un valore complessivo di 32,1 milioni (+123,7%). Nel dettaglio, in Emilia-Romagna sono state indette gare per 26,1 milioni (+530,3%), in Toscana per 3,3 milioni (+26,5%), nelle Marche per 2 milioni (+147,8%) e in Umbria per 745mila euro (-89%).

IN COLLABORAZIONE CON

