

**SEMINARIO ONLINE**

---

**Opere Pubbliche: programmazione, scelte di policy e criteri di valutazione  
Verso la definizione di un modello integrato per lo sviluppo sostenibile**

---

**21 gennaio 2022 • ore 9:30-13:00 •**

Alla luce delle sfide che attendono il nostro Paese per definire un modello di sviluppo più resiliente, inclusivo e sostenibile, il percorso di programmazione delle politiche e di selezione dei singoli investimenti da attuare si fa sempre più complesso. Una complessità che deriva dalle caratteristiche di multidimensionalità e integrazione proprie di un modello di sviluppo sostenibile, come quello proposto dall'Agenda 2030 e dai 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile, che obbliga i decisori ad adottare un pensiero sistemico per definire gli obiettivi da perseguire.

In coerenza con tale scenario, la ridenominazione del ministero in Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) accresce la necessità di dotarsi di un processo ordinato di programmazione e selezione delle opere pubbliche per attuare l'indirizzo politico e garantire il confronto con i diversi stakeholder. Rientra in questo percorso la capacità di definire i criteri di sostenibilità e resilienza delle infrastrutture, in linea con quelli maturati a livello internazionale.

Negli ultimi mesi il Mims ha avviato un percorso orientato a conseguire tali obiettivi, introducendo nuovi strumenti metodologici e di analisi per definire le priorità strategiche e valutare gli investimenti nei settori delle infrastrutture e della mobilità anche in funzione delle previsioni del Next Generation EU.

Il seminario ha lo scopo di presentare questo nuovo approccio alla comunità scientifica, agli addetti ai lavori e agli stakeholder, così da valutare le linee di indirizzo intraprese anche nell'ottica di rafforzare e migliorare gli strumenti metodologici adottati.

**Di seguito il link per accedere al seminario**

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_MGJkZmFkNzItNzQyOS00Yzc5LWE2NTYtM2RiMmNjYzk3ZTk4%40thread.v2/0?context=%7b%22Td%22%3a%229b5c8ff5-1709-45f1-bbb9-6909a2ea3389%22%2c%22Oid%22%3a%22acc05a74-bf49-4bbd-b028-9746a74eea57%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MGJkZmFkNzItNzQyOS00Yzc5LWE2NTYtM2RiMmNjYzk3ZTk4%40thread.v2/0?context=%7b%22Td%22%3a%229b5c8ff5-1709-45f1-bbb9-6909a2ea3389%22%2c%22Oid%22%3a%22acc05a74-bf49-4bbd-b028-9746a74eea57%22%7d)

---

## PROGRAMMA

---

- 9:30 – 9:45 **Introduzione dei lavori**  
Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
**Moderatore:** Giorgio Santilli, Il Sole 24 ore
- 9:45 – 11:00 **La valutazione ex-ante delle opere**  
Linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche: settore ferroviario  
Giuseppe Catalano, Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione - MIMS  
Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica  
Massimo Sessa, Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, MIMS  
La relazione di sostenibilità delle opere pubbliche  
Andrea Ferrante, Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, MIMS  
**Discussant:** Paolo Beria, Politecnico di Milano; Sergio Malcevschi, Coordinamento delle Associazioni Tecnico-scientifiche per l’Ambiente e il Paesaggio
- 11:00 – 12:00 **Quadro programmatico e selezione delle opere**  
Verso la definizione di un quadro programmatico per la selezione delle opere  
Davide Ciferri, MIMS  
Un modello di scoring per la definizione e la selezione delle priorità strategiche  
Sauro Mocetti, Banca d’Italia e MIMS  
**Discussant:** Andrea Boitani, Università Cattolica di Milano; Mario Calderini, Politecnico di Milano; Giovanna Melandri, Human Foundation
- 12:00 – 13:00 **Il ruolo del dibattito pubblico nella selezione delle opere**  
La via italiana al dibattito pubblico: dallo star-up all’attuazione  
Caterina Cittadino, Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico, MIMS  
**Discussant:** Gabriele Buia, ANCE; Sabina De Luca, Forum Disuguaglianze e Diversità; Sergio Genco, CGIL; Edoardo Zanchini, Legambiente

### **Conclusioni**