



Comunicato stampa

L'ATI con capogruppo/mandatario Ai Engineering si aggiudica l'appalto per la progettazione del collegamento ferroviario Torino Ceres con il Passante

GTT, Gruppo Torinese Trasporti Spa ha affidato all'Associazione temporanea composta da **Ai Engineering** S.r.l. (Capogruppo Mandataria), **Ai Studio**, **Geodata** S.p.A. , **dott. ing. Luigi Quaranta** e **Simete** S.r.l. (mandanti), l'incarico professionale per la progettazione del collegamento della linea Torino – Ceres con la rete RFI lungo la direttrice di Corso Grosseto, opera connessa con il completamento del nodo ferroviario di Torino.

L'ATI si è aggiudicata la gara d'appalto **imponendosi tra altri 11 concorrenti** (tra i quali Egis, Italferr, Systra, Lotti, Bonifica, etc.) per la progettazione del collegamento in sotterraneo della linea ferroviaria Torino-Ceres con il Passante di Torino. L'opera permetterà di rendere perfettamente funzionante l'assetto delle infrastrutture ferroviarie urbane del nodo di Torino, consentendo l'allaccio della linea, che collega la metropoli con Venaria Reale, l'aeroporto di Torino Caselle e le Valli di Lanzo, alla rete RFI nella nuova stazione di Rebaudengo.

L'importo delle opere è oggi stimato in 123 mln Euro, il corrispettivo posto a base gara è di circa 3,7 mln di Euro.

L'appalto, in particolare, concerne la redazione del progetto definitivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione oltre a prestazioni accessorie: indagini geologiche, geotecniche ed ambientali; rilievo dello stato dei fabbricati; rilievi topografici di dettaglio; piani particellari di esproprio.

Capo progetto è l'ing. Florindo Bozzo (Ai Engineering, Ai Studio), che ha svolto la funzione di coordinatore e responsabile generale per numerose commesse riguardanti opere stradali, tranviarie e ferroviarie.

Per ulteriori informazioni

Ufficio stampa Ai Engineering – Ai Studio
Ilaria Gianoli - mob. 333 6317344 – mail: press@aigroup.it – web: www.aigroup.it

