



L'iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente online, tramite l'apposito form, al sito: [www.bbt-ws.eu](http://www.bbt-ws.eu)

**Per l'iscrizione sono richiesti i seguenti dati:**

Nome e cognome  
Ordine di appartenenza \*  
Nr. Iscrizione \*  
Nr. di telefono / cellulare  
C.F. (personale) \*  
Indirizzo e-mail

\* informazioni obbligatorie solo per l'accreditamento dei Crediti Formativi Professionali (8 CFP).

- Quota di partecipazione al convegno comprensiva della cena, la sera del 29 settembre 2017: 35 Euro
- Quota per il servizio di transfer da Bolzano (Stazione FFSS, partenza ore 11:30) al Forte di Fortezza e ritorno il 29 settembre 2017: 10 Euro
- Quota per il servizio di transfer da Bolzano (Stazione FFSS, partenza ore 7:30) al Forte di Fortezza e ritorno il 30 settembre 2017: 10 Euro

Per confermare la partecipazione è necessario provvedere al pagamento della quota tramite bonifico bancario, come indicato nella mail di "conferma iscrizione". L'iscrizione sarà automaticamente cancellata, se il bonifico non viene eseguito entro 15 giorni dall'effettuazione della stessa e comunque entro il 22 settembre 2017. **Per ulteriori informazioni: [bbt-ws@bbt-se.com](mailto:bbt-ws@bbt-se.com).**

Evento patrocinato da



Ordine Ingegneri - Bolzano  
Ingenieurkammer - Bozen



Collegio  
Ingegneri  
Ferroviari  
Italiani



Weichen stellen für die Zukunft  
Sul binario per il futuro



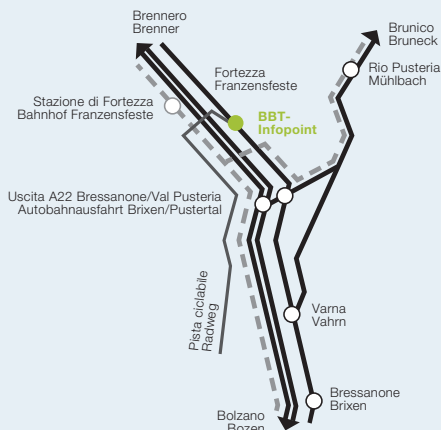
AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE



Società Italiana Gallerie  
Italian Tunneling Society



**Segreteria evento:**

[bbt-ws@bbt-se.com](mailto:bbt-ws@bbt-se.com) - [www.bbt-ws.eu](http://www.bbt-ws.eu)

T +39 0471 062253 - FAX +39 0471 062211

Forte di Fortezza, Via Brennero, Fortezza  
Festung Franzensfeste, Brennerstraße, Franzensfeste  
[www.bbtinfo.eu](http://www.bbtinfo.eu)



## La Galleria di base del Brennero

Campo di applicazione e confronto fra culture tecniche e  
metodi operativi d'avanguardia

Sotto il Passo del Brennero è in corso di realizzazione il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo: la Galleria di base del Brennero. Questa galleria, che si sviluppa per una lunghezza di circa 55 km tra le stazioni di Fortezza e di Innsbruck, dove, confluendo nella esistente circonvallazione di Innsbruck, raggiungerà i 64 km complessivi, ridurrà significativamente i tempi di percorrenza, sia per il traffico merci che per il trasporto di persone. La Galleria di base del Brennero, come parte del corridoio TEN-T SCAN-MED, permetterà di superare la barriera naturale delle Alpi e ha dunque una priorità elevatissima tra i progetti infrastrutturali dell'UE.

La realizzazione di quest'opera può considerarsi una palestra nell'ambito della quale la committenza Italo-Austriaca ha dovuto affrontare problematiche organizzative, amministrative, economiche, giuridiche e tecniche, che difficilmente si rinvenivano nell'ambito della generalità dei progetti infrastrutturali. Il carattere transnazionale dell'opera, il duplice quadro normativo italiano ed austriaco, le diverse culture tecniche, le diverse prassi operative e gestionali hanno generato un confronto costruttivo, fra italiani ed austriaci, che ha consentito il raggiungimento di ottimi risultati.

Il Workshop, nel dare un quadro generale dello stato di avanzamento dei lavori, vuole costituire un momento di approfondimento e confronto delle diverse metodologie di scavo utilizzate nella costruzione della Galleria di base del Brennero: il metodo tradizionale ed il metodo meccanizzato. Il Workshop è strutturato su due mezza giornate come da programma accluso.

# Programma Workshop BBT

## 29 – 30 settembre 2017



### Venerdì 29 settembre

- ore 12:30** Registrazione partecipanti  
Side event: Visita guidata al Forte di Fortezza e al BBT-Infopoint
- ore 13:30** **Apertura Workshop BBT**  
Saluti di benvenuto:
- Raffaele Zurlo, Amministratore BBT SE
  - Martin Ausserdorfer, Direttore Osservatorio BBT
  - Arno Kompatscher, Presidente Prov. Autonoma di Bolzano
- ore 14:00** **Prima sessione - Tema: Gli scavi in tradizionale**
- ore 14:15** Robert Galler: Il metodo NATM – Lo stato dell'arte, i principi e le norme di applicazione
- ore 14:45** Pietro Lunardi: Il metodo ADECO-RS – Le esperienze vissute, i principi, le norme di applicazione
- ore 15:15** Alberto Palomba: Il metodo del congelamento per gli scavi in materiali alluvionali – Il sottoattraversamento del fiume Isarco
- ore 15:45** Question time
- ore 16:00** Coffee break
- ore 16:30** **Seconda sessione - Tema: Gli scavi meccanizzati**
- ore 16:45** Remo Grandori: I vantaggi ed i limiti dello scavo meccanizzato. Quando con la macchina, quando senza
- ore 17:15** Stefano Fuoco: Le TBM per lo scavo delle tratte italiane della Galleria di base del Brennero: l'evoluzione tecnologica prevista e le performances attese
- ore 17:45** Andrea Lussu: L'esperienza dello scavo meccanizzato sulla tratta austriaca Tulfes-Pfons della Galleria di base del Brennero

- ore 18:15** Raffaele Zurlo: I tempi e i costi per la realizzazione della Galleria di base del Brennero
- ore 18:45** Question time
- ore 19:00** Raffaele Zurlo: Conclusioni
- ore 20:00** Cena presso il Forte di Fortezza (con prenotazione)

### Sabato 30 settembre

- ore 8:30** Accoglienza partecipanti registrati
- ore 8:45** **Workshop BBT – Seconda giornata: Visita cantieri**  
Saluti di benvenuto:
- Raffaele Zurlo
  - Andrea Pigorini
- ore 9:00** Sottoattraversamento del fiume Isarco: Descrizione del progetto
- Rosario Sorbello
  - Bernardo Carta
- ore 9:20** Mules 2-3: Descrizione del progetto
- Antonio Voza

### Briefing sicurezza

- ore 9:45** Coffee break
- ore 10:00** Vestizione e partenza vs. i cantieri in pullman
- ore 13:00** Rientro e fine del workshop